

EDIT

L'indagine EDIT (Epidemiologia dei Determinanti dell'Infortunistica stradale in Toscana) esplora gli stili di vita e i comportamenti alla guida degli adolescenti toscani. Lo studio multicentrico, ideato e realizzato dall'Agenzia, attivo dal 2005, è incluso nel Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 marzo 2017 che elenca i sistemi di sorveglianza regionali.

TIPOLOGIA
DI RISORSA:

PORTALE

EDIT

L'indagine EDIT (Epidemiologia dei Determinanti dell'Infortunistica stradale in Toscana) esplora gli stili di vita e i comportamenti alla guida degli adolescenti toscani. Lo studio multicentrico, ideato e realizzato dall'Agenzia, attivo dal 2005, è incluso nel Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 marzo 2017 che elenca i sistemi di sorveglianza regionali.

EDIT

Epidemiologia dei
Determinanti
dell'Infortunistica
stradale in Toscana

EDIT

OBIETTIVI

L'indagine fornisce:

- analisi degli stili di vita: esame delle abitudini quotidiane degli adolescenti, come l'uso di sostanze (alcol, droghe), l'alimentazione, l'attività fisica e il tempo trascorso online, che possono influire sulla sicurezza stradale;
- valutazione dei comportamenti alla guida: raccolta dei dati su uso delle cinture di sicurezza, rispetto dei limiti di velocità, uso del casco in moto e distrazione al volante;
- valutazione di altre abitudini e comportamenti che possono definire un profilo a rischio tra i giovani: comportamenti sessuali non corretti, atti agiti o subiti di bullismo e cyberbullismo, condizioni di distress psicologico, abitudini del sonno;
- monitoraggio dei cambiamenti nel tempo: confronto dei dati raccolti nelle diverse edizioni per individuare tendenze e cambiamenti nei comportamenti e negli stili di vita degli adolescenti, specialmente in relazione agli eventi straordinari come la pandemia;
- individuazione di fattori di rischio: identificazione dei principali determinanti dell'incidentalità stradale tra i giovani per sviluppare strategie di prevenzione mirate;
- supporto alle politiche di sicurezza stradale: fornire informazioni utili per la progettazione di interventi e politiche pubbliche volte a migliorare la sicurezza stradale tra i giovani, basate su dati empirici aggiornati.

PERIODICITÀ

Triennale



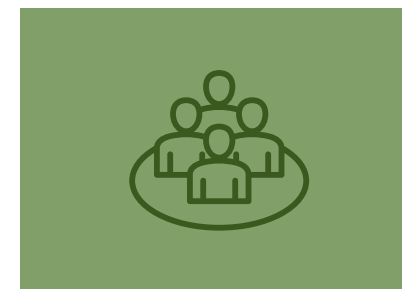
SITOGRAFIA/BIBLIOGRAFIA

<https://bit.ly/3CME2wC>



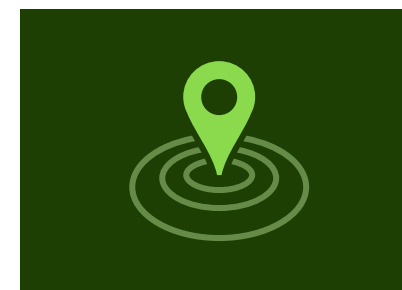
DESTINATARI

Popolazione generale
Operatori sanitari
Decisori politici
Ricercatori
Programmatore



AMBITI DI STUDIO

Demografia e salute
Determinanti di salute
Gruppi di popolazione



INDICATORI

Contesto
Semafori del rischio
Famiglia, amici, scuola, tempo libero
Covid 19
Benessere psico-fisico
GAP
Abitudini al fumo
Bevande alcoliche
Sostanze psicotrope
Guida
Bullismo e cyberbullismo
Alimentazione e BMI
Attività fisica
Comportamenti sessuali
Identità di genere

